

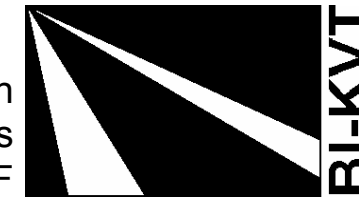
Bürgerinitiative gegen
die Umweltbelastungen des
Kombiverkehrs-Terminal der BASF



Position und Ziele der BI-KVT

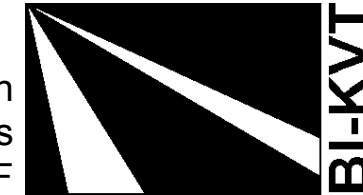
Referent: Herr H. Stotzek

Bürgerinitiative gegen
die Umweltbelastungen des
Kombiverkehrs-Terminal der BASF



Position der BI-KVT

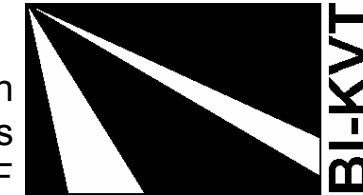
- ★ **Die von BASF, DB und Stadt Ludwigshafen vorgestellten Maßnahmen sind keine freiwilligen Maßnahmen**
- ★ **BASF, DB und Stadt Ludwigshafen müssen weitere Maßnahmen folgen lassen**



Ziele der BI-KVT zum Gleis

- ★ **effektiver / aktiver Lärmschutz entlang des Gleises im kompletten Wohnbereich**
- ★ **Geschwindigkeitsbegrenzung der Züge auf 30 km/h (technisch reguliert)**
- ★ **Nachtfahrverbot**
- ★ **verstärkte Nutzung der Südstrecke**
- ★ **alternative Streckenführung**

Bürgerinitiative gegen
die Umweltbelastungen des
Kombiverkehrs-Terminal der BASF



Ziele der BI-KVT zur B9

- ★ **effektiver Lärmschutz entlang der B9**
- ★ **LKW-Mautpflicht für B9**