

LÄRMSCHUTZ WIRD GEBAUT

Im Oktober haben die Bauarbeiten der Deutsche Bahn AG für den Bau der Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke zum Kombiverkehrsterminal (KVT) der BASF begonnen. Betrieben wird das KVT von der Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH, KLT, Eigentümerin des Kombiverkehrsterminals ist die BASF.

Das Kombiverkehrsterminal wird derzeit auf insgesamt 13 Umschlaggleise und acht Portalkräne erweitert. Um die Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner entlang der Bahnstrecke zwischen Oggersheim und dem Werksgebäude der BASF zu verringern, haben die Stadt Ludwigshafen am Rhein, die BASF, die Deutsche Bahn und die KLT ein freiwilliges Maßnahmenpaket zum Lärmschutz entlang des Gleises vereinbart. Es umfasst Maßnahmen zum aktiven und passiven Lärmschutz, die bis zur Inbetriebnahme der erweiterten Umschlaganlage umgesetzt werden sollen. Das KVT wurde im Oktober 2000 eröffnet. Die Erweiterung soll bis Ende 2011 abgeschlossen sein.

Neue Lca M-12/2010